

“Initiative for improving the capacity and accessibility of
tourism destinations in the cross-border area”

“Destinations for all”

Deliverable 1.2.3 Project Meeting Minutes

of the Project

**«Initiative for improving the capacity and accessibility of tourism
destinations in the cross border area» with acronym «Destinations For
All” of the Programme INTERREG V-A GREECE - BULGARIA 2014-2020**

Municipality of Thassos

www.destinationsforall.eu

The project is co-financed by the European Regional Development Fund (ERDF) and by national funds of the countries participating in the Cooperation Programme Interreg V-A “Greece-Bulgaria 2014 - 2020”.

The content of this document is sole responsibility of the Municipality of Thassos and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the participating countries the Managing Authority and the Joint Secretariat.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: Initiative for improving the capacity and accessibility of tourism destinations in the cross border area

ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΕΡΓΟΥ: Destinations for all

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 2. Μια βιώσιμη και κλιματικά προσαρμόσιμη διασυνοριακή περιοχή

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: 06 – Διατήρηση & προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: 6c. Διατήρηση, προστασία, προώθηση και ανάπτυξη φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: 4. Να αξιοποιηθεί η πολιτιστική και φυσική κληρονομιά της διασυνοριακής περιοχής για τουριστικούς σκοπούς

Περιεχόμενα

1. Το Διασυνοριακό Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας «Ελλάδα - Βουλγαρία 2014 -2020».....	4
1.1 Διαγνωστική Ανάλυση της περιοχής του Προγράμματος	6
2. Λίγα λόγια για το έργο “Destinations for all”.....	16
3. Εταίροι του έργου «DESTINATIONS FOR ALL»	18
3.1 Πακέτα εργασιών ανά εταίρων	19
3.2 Στόχοι του έργου και Αναμενόμενα αποτελέσματα	21
4. Έκθεση Πεπραγμένων meeting.....	22
5. Report of the meeting.....	23
1. Πρόσκληση.....	25
2. Ατζέντα.....	27
3. Παρουσίαση Δήμου Garmen.....	29
4. Παρουσίαση Δήμος Θάσου.....	30

1. Το Διασυνοριακό Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας «Ελλάδα - Βουλγαρία 2014 -2020»

Η Ελλάδα και η Βουλγαρία, δύο γειτονικές χώρες με πλούσιο παρελθόν, από το τέλος της δεκαετίας του 1990 έχουν μπει σε μια εποχή στενότερης συνεργασίας, χάρη στο Διασυνοριακό Πρόγραμμα INTERREG “Ελλάδα-Βουλγαρία”.

Η βασική ιδέα πίσω από το “INTERREG” είναι ότι οι χώρες αντιμετωπίζουν διάφορα κοινά προβλήματα τα οποία μπορούν να επιλυθούν καλύτερα αν εργαστούν μαζί με τους γείτονες τους παρά αν παραμείνει ο καθένας περιορισμένος στα σύνορα του. Γι’ αυτόν τον λόγο, το Πρόγραμμα προωθεί δραστηριότητες που φέρνουν τους λαούς μας πιο κοντά.

Η επιλέξιμη περιοχή διασυνοριακής συνεργασίας Ελλάδας - Βουλγαρίας για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 είναι πανομοιότυπη με το ισχύον πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας. Εκτείνεται σε 40.202 km² και έχει συνολικό πληθυσμό 2.7 εκατομμυρίων κατοίκων. Καλύπτει τέσσερις εδαφικές μονάδες σε επίπεδο NUTS II (Περιφέρειες) και 11 εδαφικές μονάδες σε επίπεδο NUTS III (Περιφέρειες). Η επιλέξιμη περιοχή εκτείνεται κατά μήκος των ελληνοβουλγαρικών συνόρων και γειτνιάζει με την Τουρκία (ανατολικά) και την ΠΓΔΜ (δυτικά), δύο χώρες που επιθυμούν να έχουν πρόσβαση στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Είναι μέρος της πλέον νοτιοανατολικής μη νησιωτικής περιοχής της ΕΕ και βρίσκεται ανάμεσα σε τρεις θάλασσες: τη Μαύρη Θάλασσα, τη Μεσόγειο Θάλασσα και την Ιόνιο-Αδριατική Θάλασσα. Τέλος, βρίσκεται στο σταυροδρόμι των στρατηγικών αγωγών ορυκτών καυσίμων που τροφοδοτούν την αγορά της ΕΕ και τους άξονες διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών (ΔΕΔ).

Η επιλέξιμη περιοχή του Διασυνοριακού Προγράμματος INTERREG “Ελλάδα-Βουλγαρία 2014 - 2020” καλύπτει τις ακόλουθες περιοχές:

- BG413 - Μπλαγκόεβγκραντ (Blagoevgrad)
- BG422 - Χάσκοβο (Haskovo)
- BG424 - Σμόλιαν (Smolyan)
- BG425 - Κάρντζαλη (Kardzhali)
- EL111 - Έβρος
- EL112 - Ξάνθη
- EL113 - Ροδόπη
- EL114 - Δράμα

- EL115 - Καβάλα
- EL122 - Θεσσαλονίκη
- EL126 - Σέρρες



Εικόνα 1 - Η επιλέξιμη περιοχή του Διασυνοριακού Προγράμματος INTERREG “Ελλάδα-Βουλγαρία 2014 - 2020”

Η συνοικιστική δομή της περιοχής χαρακτηρίζεται από την παρουσία 10 μεσαίων και μεγάλων πόλεων (>50.000 κατοίκους) που συγκεντρώνουν 38,2% του συνολικού πληθυσμού και 25 μικρές πόλεις (10.000-50.000 κάτοικοι). Παρά τα σχετικά μικρά κονδύλια που διατίθενται, υπάρχει μακρά ιστορία συνεργασίας στην επιλέξιμη περιοχή, η οποία άρχισε με την κοινοτική πρωτοβουλία INTERREG I (1989-1993).

1.1 Διαγνωστική Ανάλυση της περιοχής του Προγράμματος

Γενικό επίπεδο ανάπτυξης

Η επιλέξιμη περιοχή του προγράμματος «Ελλάδα - Βουλγαρία» είναι μία από τις φτωχότερες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς το κατά κεφαλήν ΑΕΠ είναι κάτω από το 50% του μέσου όρου της Ευρώπης των 28 (ΕΕ28). Αυτό δεν έχει αλλάξει σημαντικά τα τελευταία 10 χρόνια, παρόλο που παρατηρήθηκαν βραχυπρόθεσμες βελτιώσεις κατά την περίοδο 2002-2004 και στη συνέχεια και πάλι το 2006-2009. Η διασυνοριακή περιοχή χαρακτηρίζεται επίσης από μεγάλες εσωτερικές ανισότητες, ιδιαίτερα όσον αφορά τη διχοτόμηση μεταξύ βουλγαρικών και ελληνικών εδαφών. Οι βουλγαρικές συνοικίες παρουσιάζουν πολύ χαμηλότερο επίπεδο οικονομικής ανάπτυξης (κάτω από το ¼) από τους αντίστοιχους Έλληνες, κυρίως λόγω του γεγονότος ότι η Βουλγαρία είναι από καιρό οικονομία μετάβασης.

Η περίοδος 2006-2009 χαρακτηρίστηκε από οικονομική ανάπτυξη και από τις δύο πλευρές των συνόρων, όπως και η γενική τάση σε ολόκληρη την Ευρώπη. Μετά το 2009, οι επιπτώσεις της παγκόσμιας ύφεσης οδήγησαν σε επιβράδυνση των ρυθμών ανάπτυξης στο βουλγαρικό τμήμα (0,25% ετησίως) και σε αρνητικούς ρυθμούς ανάπτυξης στο ελληνικό τμήμα (-9% ετησίως).

Οικονομία

Παρά το γεγονός ότι η διασυνοριακή περιοχή μετασχηματίζεται σταδιακά από μια γεωργική/βιομηχανική οικονομία σε μια οικονομία βιομηχανίας/ υπηρεσιών, αυτή η μετατροπή ήταν μάλλον αργή. Σε σύγκριση με την Ευρώπη των 28 (ΕΕ28), η οικονομία παραμένει σημαντικά πιο γεωργική, λιγότερο βιομηχανική και εξαρτώμενη περισσότερο από τις υπηρεσίες. Ωστόσο, αυτό δεν είναι καθόλου ομοιογενές. Η ελληνική διασυνοριακή περιοχή είναι σημαντικά λιγότερο γεωργική και βιομηχανική από το αντίστοιχο τμήμα της Βουλγαρίας, και περισσότερο προσανατολισμένη στις υπηρεσίες. Αυτή η ετερογένεια είναι ακόμη πιο έντονη σε επίπεδο επαρχιών. Μπορούμε να διακρίνουμε 2 τύπους περιοχών στο τμήμα της Βουλγαρίας και 3 τύπους περιοχών στο τμήμα της Ελλάδας:

- Μπλαγκόεβγκραντ / Χάσκοβο: κυριαρχεί η βιομηχανία και το εμπόριο
- Σμόλιαν / Καρντάλι: κυριαρχεί η βιομηχανία και η γεωργία
- Ενρος / Δράμα / Θεσσαλονίκη: κυριαρχεί η δημόσια διοίκηση και η βιομηχανία
- Ξάνθη / Ροδόπη: κυριαρχεί η δημόσια διοίκηση και η γεωργία,
- Καβάλα / Σέρρες: κυριαρχεί η βιομηχανία και η δημόσια διοίκηση

Περισσότερο από το ήμισυ της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας (ΑΠΑ) που παράγεται στη διασυνοριακή περιοχή (59%) παράγεται στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Όλες οι άλλες περιοχές παρουσιάζουν χαμηλά ποσοστά. Ιδιαίτερα χαμηλά ποσοστά παρατηρούνται στις βουλγαρικές περιοχές Χάσκοβο, Σμόλιαν και Καρδάλια (1-2%).

Ορισμένες από τις αξιοσημείωτες διαπεριφερειακές διαρθρωτικές εξελίξεις που πραγματοποιήθηκαν πρόσφατα περιλαμβάνουν:

- Σταδιακή μετατροπή μεταξύ των δύο μερών όσον αφορά το μέρος της ΑΠΑ που αποδίδεται στον πρωτογενή τομέα. Παρόλα αυτά, παραμένει μεγάλη διαφορά μεταξύ των δύο πλευρών, με τη βουλγαρική περιοχή να είναι πιο έντονα γεωργική από την ελληνική διασυνοριακή περιοχή και ακόμη πιο έντονα γεωργική από τα αντίστοιχα εθνικά ποσοστά της Βουλγαρίας.
- Σημαντική διαφοροποίηση μεταξύ των δύο μερών του δευτερογενούς τομέα, που οφείλεται κυρίως στις σημαντικές απώλειες βιομηχανικής δραστηριότητας που σημειώθηκαν στο ελληνικό τμήμα μετά το 2006 (κυρίως λόγω μετεγκαταστάσεων βιομηχανιών έντασης εργασίας στις φθηνότερες γειτονικές χώρες).

Η συνολική παραγωγικότητα της εργασίας στη διασυνοριακή περιοχή είναι σημαντικά χαμηλότερη από την Ευρώπη των 28 (περίπου 1/5) και παρουσιάζει μεγάλες διαφορές μεταξύ της ελληνικής (32.800,00€/ εργαζόμενο) και της βουλγαρικής (5.800,00€/ εργαζόμενο) πλευράς. Η παραγωγικότητα της διασυνοριακής περιοχής είναι επίσης χαμηλότερη από τους αντίστοιχους εθνικούς μέσους όρους και για τα δύο μέρη:

- ✓ για το τμήμα της Βουλγαρίας: κυμαίνεται από 60% έως 78% του εθνικού μέσου όρου, και
- ✓ για το ελληνικό μέρος: κυμαίνεται από 60% έως 84% του εθνικού μέσου

Ο τουρισμός και ιδιαίτερα ο οικολογικός τουρισμός, εδώ και πολλά χρόνια έχει αναδειχθεί ως "αναπτυξιακή βιομηχανία" της διασυνοριακής περιοχής, καθώς περιλαμβάνει ένα σημαντικό αριθμό παρθένων περιοχών υψηλής οικολογικής αξίας. Παρ' όλα αυτά, έχει έναν σχετικά μικρό αριθμό καταλυμάτων σε σύγκριση με τον πληθυσμό της (43 εγκαταστάσεις/ 100.000 κάτοικοι, όταν ο μέσος όρος της ΕΕ28 είναι 111), τα οποία κατανέμονται άνισα. Οι μεγαλύτερες συγκεντρώσεις καταλυμάτων και κλινών βρίσκονται στις επαρχίες Καβάλας, Θεσσαλονίκης και Σμόλιαν.

Καινοτομία

Τόσο η Ελλάδα όσο και η Βουλγαρία έχουν σκιαγραφήσει εθνικές ή περιφερειακές στρατηγικές καινοτομίας στο πλαίσιο της "έξυπνης εξειδίκευσης". Ωστόσο, η Βουλγαρία καθυστερεί πολύ περισσότερο από τις άλλες χώρες της ΕΕ και αναφέρεται ως «μέτρια καινοτόμος» στον πίνακα αποτελεσμάτων καινοτομίας της Ένωσης για το 2014, ενώ η Ελλάδα, αν και σε μια κάπως καλύτερη θέση, πέφτει κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ και παρατίθεται ως "μέτρια καινοτομία".

Ωστόσο, η διασυνοριακή περιοχή διαθέτει σημαντικές ερευνητικές εγκαταστάσεις που επί του παρόντος δεν συνεργάζονται μεταξύ τους ή με την επιχειρηματική κοινότητα. Διαθέτει επίσης παρόμοια παραγωγικά συστήματα, παρουσιάζοντας έτσι σημαντικές ευκαιρίες για τη σύζευξη πρωτοβουλιών επιχειρηματικότητας με την καινοτομία. Η κρίσιμη μάζα ερευνητικών κέντρων και άλλων ακαδημαϊκών ιδρυμάτων βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη με τους ακόλουθους τομείς αριστείας: βιοτεχνολογία, προηγμένα συστήματα παραγωγής για χημικές διεργασίες, ενεργειακές και περιβαλλοντικές τεχνολογίες, επεξεργασία πληροφοριών, εικονική πραγματικότητα, υπηρεσίες ασφαλείας, κ.λπ. Οι δράσεις έρευνας και καινοτομίας στη Μακεδονία και στη Θράκη συγκεντρώνονται στον δημόσιο τομέα και ιδιαίτερα στο Πανεπιστήμιο Θράκης (με το μοναδικό Τμήμα Γενετικής) και σε μικρότερο βαθμό στο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα (ΤΕΙ) της Καβάλας.

Στο βουλγαρικό τμήμα, η σημαντικότερη ερευνητική υποδομή βρίσκεται εκτός της διασυνοριακής περιοχής (κυρίως στη Σόφια και το Πλόβντιβ) και μόνο το Μπλαγκόεβγκραντ φαίνεται να έχει σημαντικές ερευνητικές δομές. Το Νοτιοδυτικό Πανεπιστήμιο "Neofit Rilski" - με εννέα σχολές προσφέρει προγράμματα διδακτορικών διατριβών σε πολλούς τομείς της φιλελεύθερης τέχνης (Εκπαίδευση και Παιδαγωγική, Λογοτεχνία και Γλωσσολογία, Ιστορία και Αρχαιολογία, Κοινωνικές Επιστήμες, ειδικότητες χορογραφίας και κινηματογράφου). Ιδιαίτερη σημασία για τη διασυνοριακή περιοχή είναι τα προγράμματα στα Οικονομικά (με εξειδίκευση στον Τουρισμό), Γεωγραφία και Περιβαλλοντικές Επιστήμες και τεχνολογίες πληροφορικής. Επίσης, στο Σμόλιαν υπάρχουν παραρτήματα του Πανεπιστημίου «Paisii Hilendarski» του Plovdiv με το Τεχνικό Κολέγιο του και το Ελεύθερο Πανεπιστήμιο της Βάρνας «Τσερνοέτσετς Χράμπαρ».

Κλιματική αλλαγή

Σύμφωνα με το πρόγραμμα ESPON-CLIMATE, η περιοχή του προγράμματος είναι σημαντικά πιο ευάλωτη στην αλλαγή του κλίματος, τόσο σε σύγκριση με την ΕΕ 28 όσο και με τα εθνικά επίπεδα της Ελλάδας και της Βουλγαρίας. Οι πιο ευάλωτες είναι η Θεσσαλονίκη, οι Σέρρες, το Κάρντζαλι και το Χάσκοβο.

Οι κλιματικές αλλαγές θα έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στη διασυνοριακή περιοχή. Εκτιμάται ότι θα επηρεάσει την πλειοψηφία των αστικών κέντρων, αυξάνοντας τον αριθμό των ημερών θερμικού κύματος σε πάνω από 50 κατά την περίοδο 2071-2100. Οι φυσικοί κίνδυνοι στην περιοχή περιλαμβάνουν περιοχές κινδύνου πλημμύρας (κυρίως κοντά στους ποταμούς Νέστος και Έβρος), περιοχές κινδύνου πυρκαγιάς (κυρίως στις οροσειρές) και περιοχές κινδύνου διάβρωσης (ειδικά στις ακτές). Οι πλημμύρες και οι πυρκαγιές μπορούν να διαδοθούν γρήγορα διασυνοριακά και για τον λόγο αυτό η αποτελεσματική διαχείριση τους είναι διασυνοριακής σημασίας. Τέλος, οι περιοχές με τον υψηλότερο κίνδυνο κατολισθήσεων βρίσκονται στη λεκάνη του Ανατολικού Έβρου και στην περιοχή ανάπτυξης άνθρακα στη νοτιοδυτική περιοχή. Η μεγαλύτερη μελετημένη κατολίσθηση βρίσκεται στην περιοχή Σμόλιαν στην τοποθεσία "Λίμνες του Σμόλιαν".

Επιπλέον, η συνδυασμένη προσαρμοστική ικανότητα της διασυνοριακής περιοχής στην κλιματική αλλαγή είναι παρόμοια με τα εθνικά επίπεδα και τα χαμηλότερα στην Ευρώπη. Από την ελληνική πλευρά, η περιοχή της Θεσσαλονίκης και από τη βουλγαρική πλευρά η περιοχή του Blagoevgrad παρουσιάζουν μάλλον υψηλή προσαρμοστική ικανότητα σε σχέση με τις εθνικές τιμές, αλλά εξακολουθούν να είναι χαμηλότερες από τον μέσο όρο της ΕΕ28.

Περιβάλλον

Η διασυνοριακή περιοχή χαρακτηρίζεται από πολλούς και σημαντικούς φυσικούς πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός μεγάλου αριθμού προστατευόμενων φυσικών περιοχών (86 περιοχές Natura 2000, 5 υγρά τοπία Ramsar κ.λπ.), πολλές από τις οποίες είναι παρθένες. Το τοπίο της διασυνοριακής περιοχής αποτελείται από πυκνά δασωμένα βουνά, στενά ποταμών, κοιλάδες, πεδιάδες, λίμνες, παράκτιους υδροτόπους, παράλιες και δέλτα ποταμών. Η περιοχή περιλαμβάνει τις οροσειρές Ρίλα, Πιρίν και Ροδόπη, με εξαιρετικά δάση, τα διασυνοριακά ποτάμια Στρυμόνα, Νέστο, Αρδά και Έβρο και περισσότερα από 400 χιλιόμετρα ακτογραμμής. Αυτοί οι σημαντικοί φυσικοί πόροι δεν έχουν αξιοποιηθεί επαρκώς για αναπτυξιακούς σκοπούς στο παρελθόν.

Όσον αφορά την κατάσταση του περιβάλλοντος, η βιομηχανία είναι από τους σημαντικότερους παράγοντες ρύπανσης και στα δύο μέρη των συνόρων και τα κύρια σημεία ρύπανσης συγκεντρώνονται στη νοτιοδυτική Βουλγαρία και κοντά στην αστική περιοχή της Καβάλας. Και οι δύο διασυνοριακοί ποταμοί - Νέστος και Έβρος - μολύνονται με αστικά και βιομηχανικά απόβλητα. Τα κύρια προβλήματα στη διαχείριση των αστικών λυμάτων οφείλονται στην έλλειψη υποδομής επεξεργασίας λυμάτων σε οικισμούς μεταξύ 2.000 - 10.000 κατοίκων. Το πρόβλημα είναι πιο έντονο στο βουλγαρικό τμήμα της διασυνοριακής περιοχής. Στη Βουλγαρία, μόνο το 46% του

πληθυσμού καλύπτεται από συστήματα επεξεργασίας λυμάτων και το μεγαλύτερο μέρος της ικανότητας επεξεργασίας (71%) βρίσκεται στις λεκάνες απορροής του Δούναβη και του Εύξεινου Πόντου (που βρίσκονται εκτός της διασυνοριακής περιοχής). Στο ελληνικό τμήμα το 88% του πληθυσμού καλύπτεται από συστήματα επεξεργασίας λυμάτων.

Προσβασιμότητα

Από την ελληνική πλευρά η περιοχή διαθέτει σημαντικές υποδομές μεταφορών και εξυπηρετείται από τρεις λιμένες εθνικής / διεθνούς σημασίας (το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το λιμάνι της Καβάλας και το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης) και τρία κύρια αεροδρόμια (το Διεθνές Αεροδρόμιο "Μακεδονία" στη Θεσσαλονίκη, το αεροδρόμιο "Μεγάλος Αλέξανδρος" στην Καβάλα και το αεροδρόμιο "Δημόκριτος" στην Αλεξανδρούπολη).

Η σημαντικότερη υποδομή μεταφορών είναι το οδικό δίκτυο και η συνολική συνδεσιμότητα βελτιώθηκε σημαντικά στο παρελθόν:

- με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία και πολλούς κατακόρυφους άξονες που συνδέουν την Ελλάδα με τη Βουλγαρία και
- με την κατασκευή μεγάλων τμημάτων αυτοκινητοδρόμων Α3 και Α4 στη Βουλγαρία

Ωστόσο, οι δρόμοι χαμηλότερου επιπέδου βρίσκονται σε διάφορα στάδια καταστροφής (ιδίως στο βουλγαρικό τμήμα), καθιστώντας τις διασυνδέσεις δύσκολες και μειώνοντας την κινητικότητα, ιδίως στις οροσειρές. Ταυτόχρονα, αρκετοί κάθετοι άξονες της Εγνατίας όπως συμφωνήθηκαν στη Διακρατική Συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας το 1998, λείπουν ή βρίσκονται υπό κατασκευή (όπως η σύνδεση ΙΙ-86 με το ελληνικό σύστημα μεταφορών) και οι αυτοκινητόδρομοι στο βουλγαρικό τμήμα είναι ελλιπείς.

Η περιοχή διαθέτει ανεπαρκή σιδηροδρομική και πολυτροπική υποδομή, παρά την ύπαρξη σημαντικών λιμένων και αερολιμένων. Τόσο η Ελλάδα όσο και η Βουλγαρία επένδυσαν πρόσφατα στο σιδηροδρομικό δίκτυο της διασυνοριακής περιοχής αλλά απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις που δεν εμπίπτουν στις οικονομικές δυνατότητες του προγράμματος «Ελλάδα - Βουλγαρία». Αυτή η έντονη εξάρτηση από τις οδικές μεταφορές αυξάνει επίσης σημαντικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μεταφορικών δραστηριοτήτων στην περιοχή, ιδίως στα σημεία διέλευσης των συνόρων (π.χ. μεγάλες γραμμές φορτηγών) και ειδικά κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου. Τέλος, η περιοχή δεν διαθέτει προσβάσιμες δημόσιες συγκοινωνίες για άτομα με αναπηρία και υπηρεσίες δημόσιων διασυνοριακών συγκοινωνιών.

Αγορά εργασίας, φτώχεια και κοινωνική ένταξη

Ενώ το 2007 τα ποσοστά ανεργίας για τις περιφέρειες της διασυνοριακής περιοχής ήταν κατά μέσο όρο κοντά ή κάτω από τις εθνικές τιμές και κάτω από το μέσο όρο της ΕΕ27, η ανεργία άρχισε να αυξάνεται ραγδαία - ειδικά στην Ελλάδα - αμέσως μετά την οικονομική κρίση το 2008, φθάνοντας σε επίπεδα ρεκόρ το 2013. Οι βουλγαρικές επαρχίες κατάφεραν να διατηρήσουν τα ποσοστά ανεργίας κοντά ή χαμηλότερα από τον μέσο όρο της ΕΕ27. Επί του παρόντος, οι μεγάλες ανισότητες μεταξύ των περιφερειών της διασυνοριακής περιοχής δεν έχουν διαλυθεί. Τα τελευταία στοιχεία παρουσιάζουν τα ακόλουθα υψηλά ποσοστά ανεργίας (2013): Ξάνθη 37,5%, Δράμα 36,8%, Θεσσαλονίκη 32,1%, Σέρρες 22,9%, Καβάλα 22,8%, Έβρος 22%, Σμόλιαν 20, 3% και Ροδόπη 16,8%.

Επιπλέον, τα ποσοστά μακροχρόνιας ανεργίας αυξήθηκαν έντονα - ειδικά για τις ελληνικές περιφέρειες - μετά το 2009, γεγονός που υποδηλώνει κίνδυνο μεγάλης διαρθρωτικής ανεργίας που με τη σειρά της συνεπάγεται την ύπαρξη αναποτελεσματικών αγορών εργασίας και αναντιστοιχία μεταξύ της ζήτησης στην αγορά εργασίας και των διαθέσιμων δεξιοτήτων και τοποθεσιών των εργαζομένων που αναζητούν εργασία. Σύμφωνα με το σχέδιο ESPON DEMIFER, η διασυνοριακή περιοχή εμφανίζει σημαντικά υψηλότερες τιμές των μακροχρόνια ανέργων σε σύγκριση με την ΕΕ28. Τα ποσοστά ανεργίας των νέων εμφανίζουν παρόμοιες τάσεις και οφείλονται στην άσχημη οικονομική ανάπτυξη, στην άκαμπτη αγορά εργασίας και στην αναντιστοιχία μεταξύ δυνητικών δεξιοτήτων των εργαζομένων και των αναγκών των εργοδοτών στην Ελλάδα και τη Βουλγαρία.

Επιπλέον, η διασυνοριακή περιοχή παρουσιάζει σημαντικά υψηλότερα ποσοστά πληθυσμού που βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού (3-4 φορές υψηλότερα) από την ΕΕ28. Ο κύριος λόγος για τη μεγάλη απόκλιση είναι τα σχετικά υψηλότερα ποσοστά μακροχρόνιας ανεργίας και το υψηλότερο ποσοστό των ατόμων που ζουν σε περιοχές με χαμηλή ένταση εργασίας και χαμηλά επίπεδα εισοδήματος. Όσον αφορά το τελευταίο, το μερίδιο των ατόμων που ζουν σε περιοχές με χαμηλή ένταση εργασίας αυξάνεται από το 2010 και στα βουλγαρικά και στα ελληνικά εδάφη.

Ο μεγάλος αριθμός ατόμων που βιώνουν φτώχεια και κοινωνικό αποκλεισμό στη διασυνοριακή περιοχή οφείλεται επίσης στην παρουσία διαφόρων ευάλωτων ομάδων όπως οι μειονότητες, οι εσωτερικοί μετανάστες, οι αιτούντες άσυλο και οι αλλοδαποί που τυγχάνουν επικουρικής

προστασίας. Ο υψηλότερος κίνδυνος φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού μεταξύ αυτών των ομάδων συνδέεται κυρίως με τη μακροχρόνια ανεργία και την οικονομική αεργία.

Η αυξανόμενη επίπτωση της φτώχειας έχει πολλές κοινωνικές συνέπειες, μία από τις οποίες είναι οι επιδεινούμενες συνθήκες δημόσιας υγείας. Παρόλο που η διασυνοριακή περιοχή απολαμβάνει τη διαθεσιμότητα βασικών πόρων υγειονομικής περίθαλψης (π.χ. νοσοκομεία και γιατρούς) σε επίπεδα κοντά ή ακόμα καλύτερα σε αρκετές περιπτώσεις από τον μέσο όρο της ΕΕ28, το μέσο προσδόκιμο ζωής είναι χαμηλότερο από τα επίπεδα της ΕΕ28 και οι επιδημιολογικοί δείκτες παρουσιάζουν υψηλά ποσοστά. Συνολικά, οι ελληνικές περιφέρειες παρουσίασαν στο παρελθόν υψηλότερο προσδόκιμο επιβίωσης από ό, τι οι βουλγαρικές περιοχές, αλλά από τη στιγμή που η φτώχεια αναγκάζει περισσότερους ανθρώπους να προσφεύγουν σε νοσοκομειακή περίθαλψη (πάνω από 20% αύξηση έχει τεκμηριωθεί στην Ελλάδα μετά το 2010), φαίνεται ότι στις ελληνικές περιφέρειες πιθανότατα θα επιδεινωθούν οι συνθήκες υγειονομικής περίθαλψης στο εγγύς μέλλον, μειώνοντας έτσι τα συνολικά επίπεδα δημόσιας υγείας στη διασυνοριακή περιοχή.

Διάρθρωση Προγράμματος

Το πρόγραμμα «Ελλάδα - Βουλγαρία 2014-2020» έχει σχεδιαστεί για να αντιμετωπίσει τις κύριες προκλήσεις που εντοπίζονται στη διασυνοριακή περιοχή όπου η συνεργασία είναι είτε αναγκαία είτε αναμένεται να παράγει σημαντική προστιθέμενη αξία είτε κεφαλαιοποιώντας προηγούμενα αποτελέσματα είτε με το είναι συμπληρωματικό ως προς το πρόγραμμα "έξυπνης εξειδίκευσης" είτε αξιοποιώντας τις υφιστάμενες θεσμικές ικανότητες ή / και την εκφρασμένη ζήτηση. Συμβάλλει στη στρατηγική E2020 ως εξής:

Όσον αφορά τον στόχο "έξυπνης ανάπτυξης":

- Ενισχύει τον επιχειρηματικό ιστό της διασυνοριακής περιοχής και ιδίως προωθεί τη βελτίωση της παραγωγικότητας, τον εξαγωγικό προσανατολισμό και την εισαγωγή νέων προϊόντων με ιδιαίτερη έμφαση στους τομείς που προσδιορίζονται από τις στρατηγικές "έξυπνης εξειδίκευσης"
- προωθεί την καινοτομία σε όλα τα επίπεδα,
- προωθεί την αποτελεσματικότητα των πόρων,
- αξιοποιεί τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που προσφέρουν τους πλούσιους φυσικούς και πολιτιστικούς πόρους για την προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης (τουρισμός), και
- υποστηρίζει την ολοκλήρωση και την αποτελεσματική χρήση των συστημάτων μεταφοράς στη διασυνοριακή περιοχή

Όσον αφορά τον στόχο της "βιώσιμης ανάπτυξης":

- Αυξάνει την ικανότητα προσαρμογής της διασυνοριακής περιοχής στην αλλαγή του κλίματος,
- μειώνει τους φυσικούς και ανθρωπογενείς κινδύνους και ενισχύει την ικανότητα ανταπόκρισης των τοπικών φορέων,
- διατηρεί την πολιτιστική και φυσική κληρονομιά,
- προστατεύει και αποκαθιστά την βιοποικιλότητα και την υγεία των οικοσυστημάτων, και
- μειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μεταφορικών δραστηριοτήτων στη διασυνοριακή περιοχή

Όσον αφορά τον στόχο "ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς":

- ενισχύει τη συνδεσιμότητα και τη κινητικότητα της διασυνοριακής περιοχής
- προωθεί την «πρόσβαση για όλους» στην υγειονομική περίθαλψη,
- στηρίζει την απασχολησιμότητα, ιδίως για τις πιο ευάλωτες ομάδες, και
- ενισχύει την ανάπτυξη της κοινωνικής επιχειρηματικότητας.

Οι ως άνω στόχοι διαρθρώνονται στους ακόλουθους άξονες προτεραιότητας, θεματικούς στόχους, επενδυτικές προτεραιότητες και ειδικούς στόχους:

ΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΘΕΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ
1 - Ανταγωνιστική και Καινοτόμος Διασυνοριακή Περιοχή	3 - Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ΜΜΕ, του αγροτικού τομέα κτλ	3a - Προώθηση της επιχειρηματικότητας με τη διευκόλυνση της οικονομικής εκμετάλλευσης των νέων ιδεών και την ενίσχυση της δημιουργίας νέων επιχειρήσεων, ιδίως μέσω «εκκολαπτόμενων» επιχειρήσεων	1 - Βελτίωση των συστημάτων υποστήριξης των ΜΜΕ για την επιχειρηματικότητα
		3d - Υποστήριξη των ΜΜΕ για ανάπτυξη σε περιφερειακές, εθνικές και διεθνείς αγορές και συμμετοχή τους σε καινοτόμες διαδικασίες	2 - Βελτίωση της ικανότητας των ΜΜΕ να επεκταθούν πέρα από τις τοπικές αγορές
2 - Βιώσιμη Διασυνοριακή Περιοχή	5 - Προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές και διαχείριση κινδύνων	5b - Προώθηση Επενδύσεων για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών	3 - Βελτίωση της διασυνοριακής συνεργασίας στα σχέδια διαχείρισης κινδύνου πλημμυρών σε επίπεδο ποταμού
	6 - Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της	6c - Διατήρηση, προστασία και προώθηση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς	4 - Αξιοποίηση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς της διασυνοριακής περιοχής στο πλαίσιο του τουρισμού

	αποτελεσματικής χρήσης πόρων	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους, και προώθηση των οικοσυστημάτων	5 - Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των δράσεων προστασίας της βιοποικιλότητας
		6f - Προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών για τη βελτίωση της προστασίας του περιβάλλοντος και αποδοτικότητας των πόρων στον τομέα των αποβλήτων, στον τομέα του νερού και του εδάφους και για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης	6 - Ενίσχυση της διαχείρισης υδάτων
3 - Διασύνδεση διασυνοριακής περιοχής	7 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και απομάκρυνση εμποδίων στις κύριες υποδομές σύνδεσης	7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας συνδέοντας δευτερεύοντες και τριτεύοντες κόμβους του TEN-T	7 - Βελτίωση της προσβασιμότητας στη διασυνοριακή περιοχή
4 - Μια διασυνοριακή περιοχή χωρίς κοινωνικούς αποκλεισμούς	9 - Προώθηση της κοινωνικής συνοχής, καταπολέμηση της φτώχειας και των διακρίσεων	9a - Επένδυση στην υγεία και στις κοινωνικές υποδομές που συνεισφέρουν στην εθνική, περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη, μειώνουν τις ανισότητες σε θέματα υγείας, προωθούν την κοινωνική συνοχή μέσω βελτιωμένης πρόσβασης σε κοινωνικές υπηρεσίες	8 - Βελτίωση της πρόσβασης στην πρωτοβάθμια υγεία και στα επείγοντα (σε απομονωμένες και υποβαθμισμένες κοινότητες) στη διασυνοριακή περιοχή
		9c - Παροχή υποστήριξης για τις κοινωνικές επιχειρήσεις	9 - Ανάπτυξη της κοινωνικής επιχειρηματικότητας στη διασυνοριακή περιοχή

2. Λίγα λόγια για το έργο “Destinations for all”

Υπόβαθρο του έργου

Το έργο στοχεύει στην ανάπτυξη κοινών τουριστικών δυνατοτήτων των δύο εταίρων, του τουριστικού τους κεφαλαίου και την ανάγκη για βελτίωση της προσβασιμότητάς τους.

Η Θάσος είναι ένας διεθνώς δημοφιλής προορισμός για θαλάσσιο και πολιτιστικό τουρισμό και ο δήμος Garmen είναι ένας εγχώριος δημοφιλής ιαματικός, οικολογικός και πολιτιστικός προορισμός. Το έργο απευθύνεται στην ανάγκη παροχής καλύτερων υπηρεσιών και προσβασιμότητας σε δημόσιες εγκαταστάσεις προς ευπαθείς ομάδες (Άτομα με ειδικές Ανάγκες- ΑμεΑ) και την αξιοποίηση και κεφαλαιοποίηση της υφιστάμενης τουριστικής εκτίμησης μέσω επαρκών μέτρων σχεδιασμού, διατήρησης και προώθησης. Τα άτομα με ειδικές ανάγκες είναι περίπου το 10-15% του πληθυσμού της ΕΕ, τα περισσότερα από τα οποία είναι ηλικιωμένα και βρίσκονται σε κίνδυνο φτώχειας. Εκτιμάται ότι πάνω από 40 εκατ. Ευρωπαίοι με αναπηρία αναζητούν κάθε χρόνο προσιτούς τουριστικούς προορισμούς που ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους. Η βελτίωση της προσβασιμότητας στις τουριστικές υποδομές δεν είναι ο μοναδικός σταθμός του έργου. Ο βασικός άξονας είναι η αξιόπιστη πληροφόρηση του ενδιαφερόμενου επισκέπτη, πληροφορίες για τους υπάρχοντες τουριστικούς χώρους, οι οποίοι είναι σε θέση να καλύψουν τις ιδιαίτερες ανάγκες και προτιμήσεις του. Σε επίπεδο ΕΕ έχουν υλοποιηθεί πολλές πρωτοβουλίες και έργα για την προώθηση του "Αλληλέγγυου τουρισμού", ο οποίος περιλαμβάνει μέτρα για την προσπέλαση τουριστικών αξιοθέατων για άτομα με ειδικές ανάγκες. Ο τουρισμός αλληλεγγύης αποτελεί ολόκληρη πολιτική η οποία θα πρέπει να υλοποιηθεί σε εθνικό και τοπικό επίπεδο και θα πρέπει να περιλαμβάνει ικανοποιητικά μέτρα για να επιτρέπονται τα άτομα με αναπηρία να συμμετέχουν πλήρως στην ζωή της χώρας τους. Οι εταίροι του έργου- ο Δήμος Θάσου και ο Δήμος Garmen- έχουν υψηλές προοπτικές τουρισμού και ταυτόχρονα χιλιάδες τουριστών τους επισκέπτονται στην αρχή της τουριστικής περιόδου σημαντικό μέρος των οποίων είναι ΑμεΑ. Παράλληλα και οι δύο εταίροι είναι αντιμέτωποι με το γεγονός ότι κάθε χρόνο η απουσία των κατάλληλων συνθηκών και αναγκαίου εξοπλισμού για ΑμεΑ που επισκέπτονται και απολαμβάνουν τουριστικά αξιοθέατα περιορίζει την ικανοποίησή τους. Σε αυτό το πλαίσιο το τρέχον έργο στοχεύει την βελτίωση του τουριστικού προϊόντος για ΑμεΑ και με αυτό τον τρόπο προωθείται ο τουρισμός στην διασυνοριακή περιοχή.

Το έργο «Initiative for improving the capacity and accessibility of tourism destinations in the cross border area » με ακρωνύμιο « Destinations for all», υποβλήθηκε στον άξονα προτεραιότητας 2-‘Μια βιώσιμη και κλιματικά προσαρμόσιμη διασυνοριακή περιοχή’ και ειδικότερα:

- Στον Θεματικό Στόχο 06 – ‘Διατήρηση & προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων’
- Στην Επενδυτική Προτεραιότητα: 6c – ‘Διατήρηση, προστασία, προώθηση και ανάπτυξη φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς’
- Στον Ειδικό Στόχο: 4 – ‘Να αξιοποιηθεί η πολιτιστική και φυσική κληρονομιά της διασυνοριακής περιοχής για τουριστικούς σκοπούς’

Η διάρκεια του έργου κατά το στάδιο μετά την επίσημη έγκρισή του είναι από τις 01/08/2017 έως τις 15/12/2021.

Ο Δήμος του Garmen, είναι Επικεφαλής εταίρος στο έργο τίτλο: «Initiative for improving the capacity and accessibility of tourism destinations in the cross border area » με ακρωνύμιο « Destinations for all», το οποίο συγχρηματοδοτείται κατά 85% από κοινοτικούς πόρους και 15% εθνικούς, στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Συνεργασίας Ελλάδα - Βουλγαρία 2014 – 2020 (INTERREG V-A).

Στο εταιρικό σχήμα του εν λόγω έργου, όπως υποβλήθηκε και εγκρίθηκε συμμετέχει επίσης ο Δήμος Θάσου (€ 314.789,61). Ο συνολικός εγκεκριμένος προϋπολογισμός του έργου «Destinations For All» είναι €592.557,06, ενώ ο προϋπολογισμός του Δήμου Garmen για την υλοποίηση των δράσεων που θα αναλάβει ως Επικεφαλής Εταίρος του έργου ανέρχεται στα €277.767,45.

3. Εταίροι του έργου «DESTINATIONS FOR ALL»

Στην υλοποίηση του έργου «DESTINATIONS FOR ALL» οι εταίροι συνδυάζουν τεχνικές και διοικητικές ικανότητες οι οποίες είναι απαραίτητες για τη σωστή υλοποίηση του έργου. Συγκεκριμένα συμμετέχουν δύο δήμοι, ένας από κάθε πλευρά της διασυνοριακής περιοχής.

Αναλυτικά το εταιρικό σχήμα αποτελείται από τους εξής:

- Δήμος Garmen (Επικεφαλής Εταίρος-LB)
- Δήμος Θάσου (Εταίρος 2-PB2)

Δήμος Garmen (LB)

Ο Δήμος Garmen (LB) έχει υλοποιήσει με επιτυχία αρκετά έργα (περίπου 20 τα τελευταία 7 χρόνια), συμπεριλαμβανομένων των σχετικών με τον τουρισμό και των κοινωνικών σχεδίων και έχει δημιουργήσει την ικανότητα διαχείρισης προγραμμάτων χρηματοδοτούμενων από την ΕΕ σε εθνικό και διεθνές επίπεδο. Ενδεικτικά έργα που έχει υλοποιήσει είναι ο "Πολιτιστικός τουρισμός - μια διαμάχη μεταξύ του πληθυσμού στην περιοχή της διασυνοριακής συνεργασίας" και "Ανάπτυξη της κοινωνικής υποδομής στην περιοχή της διασυνοριακής συνεργασίας" στο πλαίσιο του προγράμματος IPA Βουλγαρία - Μακεδονία "Διατήρηση και κοινωνικοποίηση μιας αρχαίας πόλης Νικόπολης και Νέστουμ".

Δήμος Θάσου (PB2)

Ο δήμος Θάσου PB2 έχει ισχυρή και αποτελεσματική οργανωτική δομή. Συγκεκριμένα διαθέτει ειδικό Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης, Υπηρεσιών Πληροφορικής και Διαφάνειας, το οποίο είναι υπεύθυνο για την ανάδειξη του αναπτυξιακού έργου του Δήμου. Επίσης ένα Τμήμα Τουρισμού που θα συνεργαστεί στενά με το προαναφερθέν τμήμα για τη μεγιστοποίηση των αποτελεσμάτων του έργου και ένα Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών που έχει μεγάλη εμπειρία σε διαδικασίες υποβολής προσφορών.

3.1 Πακέτα εργασιών ανά εταιρών

Δήμος Garmen (Επικεφαλής Εταίρος-LB)

WP 1	Project Management & Coordination
Deliverable 1.1.1	Preparation Activities
Deliverable 1.1.2	Project management
Deliverable 1.1.3	Project team meetings
WP 2	Communication & Dissemination
Deliverable 2.1.2	Public media campaign
Deliverable 2.1.4	Promotional materials
Deliverable 2.1.5	Public final conferences
WP 3	Research and planning
Deliverable 3.1.1	Researches and studies
Deliverable 3.1.2	Development of a touristic programme
Deliverable 3.1.3	Evaluation methodology and survey
WP 4	Improvement of access to tourism
Deliverable 4.1.1	Investment measures
Deliverable 4.1.2	Supply of equipment
Deliverable 4.1.3	Supply of bicycles and bike stands
WP 5	Promotion and awareness campaign
Deliverable 5.1.1	Innovative preservation & promotion
Deliverable 5.1.2	Documentary movie
Deliverable 5.1.3	Info days and tours for PWD
WP 6	Actions outside the programme area
Deliverable 6.1.1	Joint participation in 2 tourism fairs

Δήμος Θάσου (Εταιρία 2-PB2)

WP 1	Project Management & Coordination
Deliverable 1.2.2	Project management
Deliverable 1.2.3	Project team meetings
Deliverable 1.2.5	First level control
WP 2	Communication & Dissemination
Deliverable 2.2.1	Communication plan
Deliverable 2.2.2	Public media campaign
Deliverable 2.2.3	Project website
Deliverable 2.2.4	Promotional materials
Deliverable 2.2.5	Public final conferences
WP 3	Research and planning
Deliverable 3.2.1	Researches and studies
Deliverable 3.2.3	Evaluation methodology and survey
WP 4	Improvement of access to tourism
Deliverable 4.2.1	Investment measures
Deliverable 4.2.2	Supply of equipment
Deliverable 4.2.4	Staff training
Deliverable 4.2.5	Tourism information for PWD
WP 5	Promotion and awareness campaign
Deliverable 5.2.1	Innovative preservation & promotion
Deliverable 5.2.3	Info days and tours for PWD
Deliverable 5.2.4	Information visits for stakeholders
WP 6	Actions outside the programme area
Deliverable 6.2.1	Joint participation in 2 tourism fairs

3.2 Στόχοι του έργου και Αναμενόμενα αποτελέσματα

Ο γενικότερος στόχος του έργου «DESTINATIONS FOR ALL» είναι η αξιοποίηση της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς του Δήμου Θάσου και του Δήμου Garmen μέσω της βελτίωσης της πρόσβασης σε τουριστικούς χώρους και της προώθησης των προορισμών αυτών στο τμήμα του πληθυσμού ΑμεΑ.

Οι ειδικότεροι **στόχοι** του έργου είναι οι εξής:

- Βελτίωση των συνθηκών και της πρόσβασης στα τουριστικά αξιοθέατα και εγκαταστάσεις του Δήμου Θάσου και του δήμου Garmen.
- Προώθηση και έκθεση τουριστικού προορισμού στη Θάσο και στο Garmen, μεταξύ των οποίων και τα άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Εφαρμογή της πολιτικής «τουρισμού αλληλεγγύης» στη διασυνοριακή περιοχή - βελτίωση της πρόσβασης στα τουριστικά αξιοθέατα από άτομα με ειδικές ανάγκες.
- την αύξηση των τουριστικών ροών στους δύο δήμους και τη διεύρυνση των τουριστικών ομάδων-στόχων, ΑμεΑ.

Τα **αναμενόμενα οφέλη** του έργου «Destinations for all» περιλαμβάνουν:

- Αύξηση της ελκυστικότητας της περιοχής των συνόρων και τον αριθμό των τουριστών που επισκέπτονται την περιοχή των συνόρων
- Ευαισθητοποίηση και αλλαγή συμπεριφοράς προς τα ΑμεΑ
- Αύξηση της απασχόλησης στη ζώνη των συνόρων μακροπρόθεσμα
- Ενίσχυση της συνεργασίας στη διασυνοριακή περιοχή

4. Έκθεση Πεπραγμένων meeting

Την Πέμπτη 04/11/2021, στις 11:00 ώρα Ελλάδος έλαβε χώρα διαδικτυακά (κατόπιν της σχετικής έγκρισης από την Διαχειριστική Αρχή) συνάντηση του έργου με τίτλο “Initiative for improving the capacity and accessibility of tourism destinations in the cross border area” και ακρωνύμιο “Destinations for all”. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε μέσω διαδικτυακή πλατφόρμας και στόχος της ήταν η ενημέρωση για την πορεία του έργου αλλά και η συζήτηση για κάποια διαδικαστικά θέματα που αφορούν τις εργασίες διοικητικού κλεισίματός του καθώς η ολοκλήρωση του έργου πλησιάζει. Στη συνάντηση συμμετείχαν εκπρόσωποι των δύο (2) εταιρών του Έργου.

Πιο συγκεκριμένα, στην εναρκτήρια συνάντηση παρευρέθηκαν από το Δήμο Garmen (LB) οι κυρίες Teodora Pavalona και Rozalija Kirilona, ενώ από τον Δήμο Θάσου ο κος Σωκράτης Αλεξόπουλος και η κα Κωνσταντίνα Ρουμανά.

Στην αρχή απηύθυνε σύντομο χαιρετισμό ο κος Αλεξόπουλος ο οποίος εν συντομία ανέφερε κάποιους λόγους για τους οποίους ο PB2 έχει παρουσιάσει καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου. Στη συνέχεια πήρε τον λόγο η κα Kirilona η οποία έκανε μια παρουσίαση για το έργο και τις δράσεις του Δήμου Garmen. Στη συνέχεια η κα Ρουμανά παρουσίασε τις δράσεις του Δ. Θάσου και εξέφρασε την πεποίθησή της ότι η καταληκτική ημερομηνία του έργου είναι επαρκής για να ολοκληρώσει ο Δ. Θάσου τις υπολειπόμενες δράσεις του.

Μετά την ολοκλήρωση των παρουσιάσεων συζητήθηκαν κάποια διαδικαστικά θέματα που αφορούν τις ενέργειες κλεισίματος και ελήφθησαν οι κάτωθι αποφάσεις:

1. Ο Δήμος Garmen θα αποστείλει στον PB2 τα υπόλοιπα παραδοτέα για να ανέβουν στο sit του έργου
2. Ο Δήμος Garmen θα δημιουργήσει έναν κοινό φάκελο έργου για να ανέβουν όλα τα παραδοτέα του έργου
3. Ο Δήμος Θάσου θα φροντίσει να ανέβουν στο site του έργου όλα τα παραδοτέα που έχει αποστείλει ο Δήμος Garmen

Σε σχέση με την επίτευξη των δηλωμένων δεικτών υλοποίησης συζητήθηκε ο τρόπος τεκμηρίωσης αυτών και η κα Pavalona είπε ότι αν χρειαστεί ο Δήμος Θάσου θα μοιραστεί μαζί του μία προτεινόμενη μεθοδολογία που ετοιμάζουν.

Το κλίμα της συνάντησης ήταν ιδιαίτερα συναινετικό, ενώ όλοι οι παρευρισκόμενοι ενημερωθήκαν προφορικά για την μαγνητοφώνηση αυτής και ουδείς έφερε αντίρρηση.

Ακολουθούν συνημμένα:

1. Η πρόκληση
2. Η ατζέντα
3. Η παρουσίαση του Δήμου Garmen
4. Η παρουσίαση του Δήμου Θάσου

5. [Report of the meeting](#)

On Thursday 04/11/2021, at 11:00 Greek time, an online meeting of the project entitled “Initiative for improving the capacity and accessibility of tourism destinations in the cross border area” took place (following the relevant approval by the Managing Authority) and acronym “Destinations for all”. The meeting took place through an online platform and its purpose was to inform about the progress of the project and to discuss some procedural issues related to the administrative closure work as the completion of the project is approaching. The meeting was attended by representatives of the two (2) Project partners.

More specifically, the meeting was attended by the Municipality of Garmen (LB) Mrs. Teodora Pavlova and Mrs. Rozalyia Kirilova, while from the Municipality of Thassos Mr. Socrates Alexopoulos and Mrs. Konstantina Roumana.

At the beginning, Mr. Alexopoulos addressed a short greeting, and briefly mentioned some reasons why PB2 has shown delays in the implementation of the project. Then Mrs. Kirilova spoke and made a presentation on the work and actions of the Municipality of Garmen. Ms. Roumana then presented the actions of D. Thassos and expressed her belief that the end date of the project is sufficient for Municipality of Thassos to complete his remaining actions.

After the presentations, some procedural issues related to the closure actions were discussed and the following decisions were made:

1. The Municipality of Garmen will send to PB2 the remaining deliverables to upload to the project site
2. The Municipality of Garmen will create a joint project dossier to upload all project deliverables

3. The Municipality of Thassos will make sure that all the deliverables sent by the Municipality of Garmen are uploaded on the project site.

In relation to the achievement of the declared implementation indicators, the way of their documentation was discussed and Ms. Pavlova said that if necessary will share with the Municipality of Thassos a proposed methodology that they are preparing.



1. Πρόσκληση



Project Meeting

Municipality of Thassos

Invites you to the online project meeting of the Project "Destinations for all"

on

Thursday, November 4th 2021

at 11:00 am (GR time)

The project is co-funded by the European Union and National Resources of the participating countries under the " INTERREG V-A GREECE - BULGARIA 2014-2020
"Cooperation Program.



2. Ατζέντα



Destinations for all

On line Project Meeting

Date: Thursday, 04.11.2021

Hour: 11:00-12:45 (GR time)

<i>HOUR</i>	<i>THEME</i>
11:00-11:10	Registration of the participants
11:10-11:15	Welcome speech Representative of Municipality of <u>Thassos</u>
11:15-11:30	Presentation of LB's implementation status Representative of Municipality of <u>Garmen</u>
11:30-11:45	Presentation of PB2 implementation status Representative of Municipality of <u>Thassos</u>
11:45-12:45	Open Discussion - problems encountered - verification of expenditures - closing procedure

The Project is co-funded by the European Regional Development Fund and by national funds of the countries participating in the Interreg V-A "Greece-Bulgaria 2014-2020" Cooperation Programme.



3. Παρουσίαση Δήμου Garmen



4. Παρουσίαση Δήμος Θάσου